

## **NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy,

v řízení z moci úřední o opatření obecné povahy podle obecné úpravy § 171 a následujících částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle zvláštní úpravy § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu,

zahájeném na základě písemného podnětu státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic České republiky, se sídlem Praha 4, Na Pankráci 56, IČ 659 93 390 (dále jen „Ředitelství silnic a dálnic České republiky“) podaného v zastoupení právníkou osobou Linio Plan, s.r.o., se sídlem Brno, Sochorova 3178/23, IČ 277 38 809 dne 16.07.2019,

po projednání s dotčenými orgány ve smyslu ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, po písemném souhlasném stanovisku Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, Brno, IČ 751 51 499 (dále jen „Policie České republiky“) č.j. KRPB-20466-14/ČJ-2019-0600DP ze dne 20.08.2019 a po písemném souhlasném stanovisku Městyse Brankovice, se sídlem Brankovice, Náměstí 101, IČ 002 91 668 (dále jen „Městys Brankovice“) zn. Branko-564/2019 ze dne 29.08.2019,

podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu

### **stanovuje místní úpravu provozu**

#### **na silnici I/50 Brno - Holubice - Uherské Hradiště - státní hranice**

v místě km 31,454 - 32,466 jejího provozního staničení, t.j. v úseku začínajícím na začátku obce Brankovice a končícím na konci této obce, na pozemcích parcelní číslo st. 253, st. 265/2, st. 269, st. 273, st. 288, st. 292, st. 339/1, 1032/1, 1032/3, 1032/5, 1032/9, 1033/1, 2055/43, 2055/83, 2055/93, 2056/4, 2056/7, 2056/42, 2056/60, 2056/62, 2236/10, 2237/2, 2238/1, 2257/3, 4092/5, 4101/1 a 4101/2 v katastrálním území Brankovice, okres Vyškov, kraj Jihomoravský

#### **v rámci stavby „I/50 BRANKOVICE, PRŮTAH - VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY“**

podle výkresů „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - 1. ČÁST“, „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - 2. ČÁST“ a „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - KŘIŽOVATKA“ dokumentace pro stavební povolení zpracované projektantem Linio Plan, s.r.o. v listopadu 2018 pod číslem zakázky L-18-012-003, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení místní úpravy provozu.

#### **Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na silnici I/50:**

- Provedení místní úpravy provozu na silnici I/50 musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“). Dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signalizační zařízení musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou zejména normy ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svíslé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky a Část 3: Směrové sloupky a odrazky“, ČSN EN 1317 „Silniční záchytné systémy“, ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení“ a ČSN EN 12675 „Řízení dopravy na pozemních komunikacích“, a dále technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 58 „Směrové sloupky a odrazky“, TP 114 „Svodidla na pozemních komunikacích“, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“. Veškeré svíslé dopravní značky budou základní velikosti podle TP 65 a musí být provedeny jako retroreflexní.

Všechny součásti místní úpravy provozu na silnici I/50 musí být schváleného typu. Stálé svíslé dopravní značky, výrobky pro vodorovné dopravní značení, svodidla, směrové sloupky a světelná signalizační zařízení patří v souladu s ustanovením § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády“) k výrobkům, u kterých musí být posouzena shoda podle díky § 5, § 5a nařízení vlády.

- Odborné provedení místní úpravy provozu na silnici I/50 podle tohoto stanovení zajistí státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic České republiky, která je stavebníkem stavby „I/50 BRANKOVICE, PRŮTAH - VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY“, před započítáním jejího užívání. Státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic České republiky bude při realizaci světelného signalizačního zařízení v součinnosti s Městysem Brankovice (stavebník tohoto zařízení) a při realizaci informativních značek jiných č. IJ 11a „Restaurace“ v součinnosti s osobou Karel Bača, sídlem Bučovice, Úlehla 1025, IČ 494 10 881 (stavebník těchto dopravních značek).

Svíslé a vodorovné dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signalizační zařízení může provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost k zajištění kvality při jejich realizaci podle části II/4 „Provádění silničních a stavebních prací“ metodického pokynu Ministerstva dopravy „Systém jakosti v oboru pozemních komunikací“ č.j. 1/2013-120-TN/2 (úplné znění platné od 01.02.2013).

- Následnou kontrolu a údržbu svislých a vodorovných dopravních značek, svodidel a směrových sloupků, které je v souladu s dikcí § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) součástí silnice I/50, bude v souladu s obecně závaznými právními předpisy zajišťovat státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic České republiky a následnou kontrolu a údržbu světelného signalizačního zařízení, které není v souladu s dikcí § 14 odst. 1 písm. b) zákona o pozemních komunikacích součástí ani příslušenstvím silnice, bude zajišťovat Městys Brankovice.

Tímto opatřením obecné povahy se ruší všechna stanovení místní úpravy provozu na silnici I/50 v místě km 31,454 - 32,466 jejího provozního staničení vydaná přede dnem nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy.

Předmětem tohoto stanovení není místní úprava provozu na pozemních komunikacích nižší kategorie a třídy. Místní úprava provozu na silnici III/43341, na silnici III/05010 a na místních komunikacích musí být provedena podle stanovení Městského úřadu Bučovice, odbor správních agend, úsek silniční dopravy, Jiráskova 502, Bučovice (místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností - dále jen „Městský úřad Bučovice“).

Tímto stanovením místní úpravy provozu na silnici I/50 nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů - dále jen „stavební zákon“). Právo realizovat místní úpravu provozu na silnici I/50 podle tohoto stanovení se zakládá stavebníkovi na základě vykonatelného stavebního povolení stavby „I/50 BRANKOVICE, PRŮTAH - VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY“ dle stavebního zákona.

Státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic České republiky je v souladu s dikcí § 154 odst. 1 stavebního zákona povinna uchovávat po celou dobu trvání stavby silnice I/50 dokumentaci jejího skutečného provedení, rozhodnutí, ověřenou projektovou dokumentaci a všechny důležité doklady týkající se stavby zahrnující též stanovení místní úpravy provozu na této pozemní komunikaci.

### **Odůvodnění:**

Řízení z moci úřední ve věci stanovení místní úpravy provozu na silnici I/50 Brno - Holubice - Uherské Hradiště - státní hranice v místě km 31,454 - 32,466 jejího provozního staničení, t.j. v úseku začínajícím na začátku obce Brankovice a končícím na konci této obce, na pozemcích parcelní číslo st. 253, st. 265/2, st. 269, st. 273, st. 288, st. 292, st. 339/1, 1032/1, 1032/3, 1032/5, 1032/9, 1033/1, 2055/43, 2055/83, 2055/93, 2056/4, 2056/7, 2056/42, 2056/60, 2056/62, 2236/10, 2237/2, 2238/1, 2257/3, 4092/5, 4101/1 a 4101/2 v katastrálním území Brankovice, okres Vyškov, kraj Jihomoravský v rámci stavby „I/50 BRANKOVICE, PRŮTAH - VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY“ bylo zahájeno na základě podnětu státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic České republiky podaného v zastoupení právnickou osobou Linio Plan, s.r.o., se sídlem Brno, Sochorova 3178/23, IČ 277 38 809 dne 16.07.2019.

Přílohou tohoto podnětu jsou výkresy „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - 1. ČÁST“, „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - 2. ČÁST“ a „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - KŘÍŽOVATKA“ dokumentace pro stavební povolení zpracované projektantem Linio Plan, s.r.o. v listopadu 2018 pod číslem zakázky L-18-012-003.

Předmětem stavby „I/50 BRANKOVICE, PRŮTAH - VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY“ je oprava vozovky silnice I/50 v průtahu městyse Brankovice v místě km 31,454 - 32,466 provozního staničení silnice. Jedná se o opravu vozovky bez směrové a výškové úpravy ve stávajícím šířkovém uspořádání a beze změny příčného klopení vozovky. Oprava silnice I/50 dále zahrnuje výměnu stávajících silničních obrubníků v místech upravovaných stávajících přechodů pro chodce a nově navrženého místa pro přecházení, dále ochranný ostrůvek v místě pro přecházení, dále úpravu křižovatky silnice I/50 a silnice III/43341, dále zřízení nových zastávkových pruhů, a dále úpravu nezpevněné krajnice a odvodnění. Stavba „I/50 BRANKOVICE, PRŮTAH - VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY“ musí být koordinována se souvisejícími stavebními objekty podmiňující stavby „I/50 BRANKOVICE - CHODNÍKY“. Těmito stavbami je vyvolána změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích zahrnující svislé a vodorovné dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signalizační zařízení.

Cílem návrhu změny místní úpravy provozu na silnici I/50 je zajistit provedení svislých a vodorovných dopravních značek, dopravního zařízení a světelného signalizačního zařízení v souladu s obecně závaznými předpisy ve věcech pozemních komunikací a provozu na nich, zejména v souladu s díkčí § 16 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích podle § 24 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s oddílem 1 „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ dílu 4 „Úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích“ hlavy II „Provoz na pozemních komunikacích“ části první zákona o silničním provozu a v souladu s částí první „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ vyhlášky č. 294/2015 Sb., a dále v souladu se zvláštními technickými předpisy, kterými jsou zejména normy ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“, ČSN EN 12899 - 3 „Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky“, ČSN EN 1317 „Silniční záchytné systémy“, ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení“ a ČSN EN 12675 „Řízení dopravy na pozemních komunikacích“, a dále technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 58 „Směrové sloupky a odrazky“, TP 114 „Svodidla na pozemních komunikacích“, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“.

Osazení svislé dopravní značky výstražné č. A 10 „Světelné signály“ v místě km 31,819 provozního staničení silnice I/50 vpravo a v místě km 31,975 provozního staničení této silnice vlevo je v souladu s díkčí § 63 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu, § 4 a přílohou č. 1 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a článkem 9.2.1.15 TP 65. Značka č. A 10 „Světelné signály“ upozorňuje řidiče na místo, kde je provoz na pozemní komunikaci řízen světelnými signály, které by řidič neočekával. Značka se umísťuje před prvním světelným signalizačním zařízením v obci ve vzdálenosti 50 - 100 m před tímto zařízením. Doplnění svislé dopravní značky výstražné č. A 10 „Světelné signály“ je vyvoláno stavbou světelného signalizačního zařízení v prostoru křižovatky silnic I/50 a III/43341.

Odstranění svislé dopravní značky výstražné č. A 11 „Přechod pro chodce“ v místě km 31,777 a v místě km 32,027 provozního staničení silnice I/50 vpravo a v místě km 31,960 a v místě km 32,138 provozního staničení této silnice vlevo je v souladu s dikcí § 63 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu, § 4 a přílohou č. 1 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a článkem 9.2.1.16 TP 65. Značky č. A 11 „Přechod pro chodce“ se užívá k upozornění na přechod pro chodce v obci v případech, kde jej řidič nemusí očekávat a který není viditelný z dostatečné vzdálenosti. Vzhledem ke skutečnosti, že označovaný přechod pro chodce je umístěn v prostoru křižovatky s dostatečnými rozhledovými poměry, je dopravní značka výstražná č. A 11 „Přechod pro chodce“ nadbytečná.

Odstranění svislé dopravní značky zákazové č. B 21a „Zákaz předjíždění“ v místě km 32,207 provozního staničení silnice I/50 vpravo a v místě km 31,607 provozního staničení této silnice vlevo je v souladu s dikcí § 63 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, § 6 a přílohou č. 3 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a článkem 9.2.3.23 TP 65. Svislá dopravní značka č. B 21a „Zákaz předjíždění“ se užívá zejména v případech, kdy je nutno vzhledem k místním podmínkám stanovit zákaz předjíždění motorového vozidla vlevo (s výjimkou motocyklu bez postranního vozíku). Vzhledem ke skutečnosti, že místní podmínky tento zákaz nevyžadují, je dopravní značka zákazová č. B 21a „Zákaz předjíždění“ nadbytečná.

Osazení svislé dopravní značky příkazové č. C4a „Přikázaný směr objíždění vpravo“ v místě km 31,651 provozního staničení silnice I/50 vpravo a v místě km 31,661 provozního staničení této silnice vlevo je v souladu s dikcí § 63 odst. 1 písm. d) zákona o silničním provozu, § 7 a přílohou č. 4 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a článkem 9.2.4.10 TP 65. Značkou č. C 4a „Přikázaný směr objíždění vpravo“ se stanovuje příkaz k objíždění ve směru vpravo od značky. Tato značka označující směr objíždění ochranného ostrůvku místa pro přecházení je umístěna na čelo ostrůvku. Doplnění této svislé dopravní značky je vyvoláno stavbou ochranného ostrůvku nového místa pro přecházení.

Odstranění svislé dopravní značky informativní provozní č. IP 6 „Přechod pro chodce“ v místě km 31,849 a v místě km 31,923 provozního staničení silnice I/50 vpravo a v místě km 31,858 a v místě km 31,931 provozního staničení této silnice vlevo je v souladu s dikcí § 63 odst. 1 písm. e) zákona o silničním provozu, § 8 a přílohou č. 5 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a článkem 9.2.5.8 TP 65. Značkou č. IP 6 „Přechod pro chodce“ se označuje přechod pro chodce vyznačený vodorovnou dopravní značkou č. V7a „Přechod pro chodce“ na místech, kde by jej řidič jinak neočekával. Značkou se neoznačují přechody na křižovatkách, na kterých je provoz řízen světelnými signály. Odstranění svislé dopravní značky informativní provozní č. IP 6 „Přechod pro chodce“ je vyvoláno stavbou světelného signalizačního zařízení v prostoru křižovatky silnic I/50 a III/43341.

Odstranění svislé dopravní značky informativní provozní č. IP 19 „Řadicí pruhy“ v místě km 32,005 provozního staničení silnice I/50 vlevo je v souladu s dikcí § 63 odst. 1 písm. e) zákona o silničním provozu, § 8 a přílohou č. 5 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a článkem 9.2.5.39 TP 65. Značkou č. IP 19 „Řadicí pruhy“ je vyznačen způsob řazení do jízdních pruhů a stanovený směr jízdy před křižovatkou. Vzhledem ke skutečnosti, že pruh pro odbočení vpravo v prostoru křižovatky silnic I/50 a III/43341 má být zrušen (nahrazen zastávkovým pruhem), je dopravní značka informativní provozní č. IP 19 „Řadicí pruhy“ nadbytečná.

Osazení svislé dopravní značky informativní jiné č. IJ 11a „Restaurace“ v místě km 31,718 provozního staničení silnice I/50 vpravo a v místě km 32,092 provozního staničení této silnice vlevo je v souladu s dikcí § 63 odst. 1 písm. e) zákona o silničním provozu, § 8 a přílohou č. 5 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a článkem 9.2.7.15 TP 65. Značka č. IJ 11a „Restaurace“ označuje nejbližší restauraci a směr k ní a poskytuje účastníku provozu na pozemních komunikacích potřebné informace.

Všechny svislé dopravní značky v místě stavby byly přemístěny tak, aby byla respektována podmínka včasné a dostatečné viditelnosti v souladu s článkem 8.4 TP 65, tj. v minimální vzájemné vzdálenosti značek 30 m, výjimečně 10 m.

Úprava vodorovné dopravní značky č. V 1a „Podélná čára souvislá“ v provedení 0,125 m je v souladu s dikcí § 64 zákona o silničním provozu, §§ 11 a 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a článkem 3.2 TP 133. Značka č. V 1a „Podélná čára souvislá“ je užitá pro vyznačení zákazu vjetí do protisměrného jízdního pruhu před dopravním stínem a v místě přídatného pruhu na silnici I/50 v prostoru křižovatek se silnicí III/43341 a silnicí III/05010.

Doplnění vodorovné dopravní značky č. V 1b „Dvojitá podélná čára souvislá“ v provedení 3 x 0,125 je v souladu s dikcí § 64 zákona o silničním provozu, §§ 11 a 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a článkem 3.2 TP 133. Značka č. V 1b „Dvojitá podélná čára souvislá“ je užitá pro vyznačení zákazu přejíždění při odbočování či vjíždění na místo ležící mimo pozemní komunikaci nebo při vyjíždění z takového místa v prostoru přídatného pruhu na silnici I/50 před světelně řízenou křižovatkou se silnicí III/43341.

Úprava vodorovné dopravní značky č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“ v provedení 3/1,5/0,125 m je v souladu s dikcí § 64 zákona o silničním provozu, §§ 11 a 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a článkem 8.3 TP 133. Značka č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“ s úsečkami dvojnásobné délky než délka mezer a šířkou 0,125 m je užitá v místě přídatného pruhu na silnici I/50 v prostoru křižovatek se silnicí III/43341 a silnicí III/05010.

Doplnění vodorovné dopravní značky č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“ v provedení 1,5/1,5/0,25 m je v souladu s dikcí § 64 zákona o silničním provozu, §§ 11 a 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a článkem 8.3 TP 133. Značka č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“ s úsečkami a mezerami stejné délky a šířkou 0,25 m vyznačuje prostor na silnici I/50 v místě křižovaty se silnicí III/43341 a silnicí III/05010 s řadícími pruhy v souladu s úpravou přednosti v jízdě.

Úprava vodorovné dopravní značky č. V 4 „Vodící čára“ v provedení 0,25 m a 0,5/0,5/0,25 m je v souladu s dikcí § 64 zákona o silničním provozu, §§ 11 a 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a článkem 16 TP 133. Značkou č. V 4 „Vodící čára“ v provedení 0,25 m je vyznačen okraj vozovky. Značkou č. V 4 „Vodící čára“ v provedení 0,5/0,5/0,25 m je vyznačen vyřazovací a zařazovací úsek nového zastávkového pruhu.

Úprava vodorovné dopravní značky č. V 5 „Příčná čára souvislá“ šířky 0,50 je v souladu s dikcí § 64 zákona o silničním provozu, §§ 11 a 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a článkem 11.1 TP 133. Značka č. V 5 „Příčná čára souvislá“ je užitá k vyznačení místa pro zastavení vozidla na silnici I/50 v prostoru křižovaty se silnicí III/43341 a silnicí III/05010.

Úprava vodorovné dopravní značky č. V 7a „Přechod pro chodce“ je navržena v souladu s dikcí § 64 zákona o silničním provozu, §§ 11 a 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a článkem 12 TP 133. Značka č. V 7a „Přechod pro chodce“ vyznačuje místo určené pro přecházení chodců přes pozemní komunikaci. Přechod pro chodce je vyznačen kolmo na osu pozemní komunikace. Šířka přechodu pro chodce je stanovena s ohledem na intenzitu pěšího provozu 3,00 m. Značka č. V 7a „Přechod pro chodce“ je tvořena rovnoběžnými čárami o šířce 0,50 m, mezery mezi čárami jsou rovněž 0,50 m. Přechody pro chodce na silnici I/50 v prostoru křižovatky se silnicí III/43341, které jsou delší než 8 m, budou v souladu s bodem 1.2.3 přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb vybaveny vodícím pásem šířky 550 mm navazujícím na signální pásy na chodníku.

Úprava vodorovné dopravní značky č. V 9a „Směrové šipky“ je v souladu s dikcí § 64 zákona o silničním provozu, §§ 11 a 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a článkem 14.1 TP 133. Značkou č. V 9a „Směrové šipky“ na silnici I/50 je vyznačen způsob řazení do jízdních pruhů před křižovatkou se silnicí III/43341 a silnicí III/05010 a stanovený směr jízdy. První šipky jsou umístěny v takové vzdálenosti, aby se řidič mohl včas správně zařadit do příslušného řadicího pruhu, poslední šipky ve vzdálenosti 5 m od příčné čáry souvislé. Směrové šipky jsou dlouhé 5 m, umísťují se do osy jízdního pruhu a před křižovatkou se 5 x opakují ve vzdálenosti 10 m.

Vyznačení zastávkového pruhu určeného k zastavení vozidla hromadné dopravy osob mimo průběžný jízdní pruh silnice I/50 vodorovnými dopravními značkami č. V 11a „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ a č. V 12a „Žlutá klikatá čára“ je v souladu s dikcí § 64 zákona o silničním provozu, §§ 11 a 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a článkem 16 TP 133.

Úprava vodorovné dopravní značky č. V 13 „Šikmé rovnoběžné čáry“ je v souladu s dikcí § 64 zákona o silničním provozu, §§ 11 a 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a článkem 17.1 TP 133. Značkou č. V 13 „Šikmé rovnoběžné čáry“ je vyznačena plocha, na kterou je zakázáno vjíždět nebo nad ni nákladem zasahovat. Značky je užito k usměrnění pohybu vozidel před ochranným ostrůvkem přechodu pro chodce a v místě přídatného pruhu pro odbočení ze silnice I/50 na silnici III/43341 a silnici III/05010. Šikmé čáry značky jsou široké 0,50 m, provádějí se pod úhlem 45° směrem do jízdního pruhu, kam je provoz usměrňován a probíhají ve směru k přiléhajícímu jízdnímu pruhu šikmo dopředu tak, aby vznikl optický dojem uzavřené plochy. Šířka čáry okraje značky č. V 13 „Šikmé rovnoběžné čáry“ se provádí v šířce podélné čáry, která na značku navazuje.

Součástí změny místní úpravy provozu na silnici I/50 je dále doplnění směrových sloupků č. Z 11a,b na začátku obce z obou stran a směrových sloupků č. Z 11g v místě připojení veřejně přístupných účelových komunikací, a dále světelné signalizační zařízení na silnici I/50 v prostoru křižovatky se silnicí III/43341 zahrnující světelné signály S 1 „Tříbarevná soustava s plnými signály“, S 5 „Doplňková zelená šipka“ a S 6 „Signál pro opuštění křižovatky“.

Místní úprava provozu na silnici I/50 musí v souladu s ustanovením § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užita pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

Na základě výše uvedeného možno konstatovat, že návrh respektuje citovaná ustanovení zákona o silničním provozu včetně prováděcího předpisu a rovněž obecné technické požadavky na komunikaci definované v souladu s dikcí § 16 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zejména § 24 „Dopravní značky, dopravní a bezpečnostní zařízení“. Vzhledem ke skutečnosti, že výše popsané změny místní úpravy provozu na silnici I/50 vyžaduje bezpečnost silničního provozu na této pozemní komunikaci, jsou ve veřejném zájmu definovaném v obecně závazných předpisech ve věcech pozemních komunikací a provozu na pozemních komunikacích, a možno konstatovat, že podmínka dikce § 78 zákona o silničním provozu byla respektována. Z tohoto důvodu bylo Krajským úřadem Jihomoravského kraje zahájeno řízení z moci úřední podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu ve věci stanovení místní úpravy provozu na silnici I/50 Brno - Holubice - Uherské Hradiště - státní hranice v místě km 31,454 - 32,466 jejího provozního staničení, t.j. v úseku začínajícím na začátku obce Brankovice a končícím na konci této obce, na pozemcích parcelní číslo st. 253, st. 265/2, st. 269, st. 273, st. 288, st. 292, st. 339/1, 1032/1, 1032/3, 1032/5, 1032/9, 1033/1, 2055/43, 2055/83, 2055/93, 2056/4, 2056/7, 2056/42, 2056/60, 2056/62, 2236/10, 2237/2, 2238/1, 2257/3, 4092/5, 4101/1 a 4101/2 v katastrálním území Brankovice, okres Vyškov, kraj Jihomoravský v rámci stavby „I/50 BRANKOVICE, PRŮTAH - VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY“, které je vedeno u zdejšího úřadu pod spisovou značkou S - JMK 103862/2019/OD.

Krajský úřad Jihomoravského kraje v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu návrh stanovení místní úpravy provozu na silnici I/50 projednal s dotčenými orgány. Dotčeným orgánem v řízení vedeném pod spisovou značkou S - JMK 103862/2019/OD je v souladu s dikcí § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie. Písemné souhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, Brno ve smyslu § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu je jedním z nezbytných podkladů tohoto řízení. Vzhledem ke skutečnosti, že návrh místní úpravy provozu na silnici I/50 zahrnuje též změnu umístění přechodů pro chodce, nutno konstatovat, že tímto opatřením obecné povahy může být dotčeno právo Městysu Brankovice, se sídlem Brankovice, Náměstí 101, IČ 002 91 668 na samosprávu v oblasti péče o ochranu a rozvoj dopravy ve smyslu § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů. Z výše uvedeného důvodu je dalším dotčeným orgánem v tomto řízení v souladu s dikcí § 136 odst. 2 správního řádu Městys Brankovice.

Krajský úřad Jihomoravského kraje písemností č.j. JMK 113658/2019 ze dne 15.08.2019 oznámil zahájení řízení z moci úřední o opatření obecné povahy podle obecné úpravy § 171 a následujících části šesté správního řádu a podle zvláštní úpravy § 77 odst. 1 písm. b) a odst. 5 zákona o silničním provozu, které je vedeno u zdejšího úřadu pod spisovou zn. S - JMK 103862/2019/OD, a současně požádal Policii České republiky a Městys Brankovice o písemné vyjádření ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu k návrhu místní úpravy provozu na silnici I/50 Brno - Holubice - Uherské Hradiště - státní hranice v místě km 31,454 - 32,466 jejího provozního staničení, t.j. v úseku začínajícím na začátku obce Brankovice a končícím na konci této obce v katastrálním území

Brankovice, okres Vyškov, kraj Jihomoravský v rámci stavby „I/50 BRANKOVICE, PRŮTAH – VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY“ podle výkresů „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - 1. ČÁST“, „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - 2. ČÁST“ a „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - KŘÍŽOVATKA“ dokumentace pro stavební povolení zpracované projektantem Linio Plan, s.r.o. v listopadu 2018 pod číslem zakázky L-18-012-003. Písemné souhlasné stanovisko Policie České republiky č.j. KRPB-20466-14/ČJ-2019-0600DP ze dne 20.08.2019 a písemné souhlasné stanovisko Městys Brankovice zn. Branko-564/2019 ze dne 29.08.2019 ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu jsou nezbytnými podklady v tomto řízení.

Návrh stanovení místní úpravy provozu na silnici I/50 se přímo dotýká zájmů státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic České republiky (stavebník stavby „I/50 BRANKOVICE, PRŮTAH – VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY“ a právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv České republiky k dotčené silnici I. třídy), dále Městys Brankovice (stavebník světelného signalizačního zařízení), a dále osoby Karel Bača, sídlem Bučovice, Úlehla 1025, IČ 494 10 881 (stavebník informativních značek jiných č. II 11a „Restaurace“). Návrh stanovení místní úpravy provozu na silnici I/50 se dále dotýká vlastníků pozemků parcelní číslo st. 253, st. 265/2, st. 269, st. 273, st. 288, st. 292, st. 339/1, 1032/1, 1032/3, 1032/5, 1032/9, 1033/1, 2055/43, 2055/83, 2055/93, 2056/4, 2056/7, 2056/42, 2056/60, 2056/62, 2236/10, 2237/2, 2238/1, 2257/3, 4092/5, 4101/1 a 4101/2 v katastrálním území Brankovice, okres Vyškov, kraj Jihomoravský, na nichž mají být umístěny dopravní značky a dopravní zařízení, a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na silnici I/50. Toto stanovení je tedy závazným úkonem Krajského úřadu Jihomoravského kraje ve věci místní úpravy provozu na silnici I/50, který se přímo dotýká práv, povinností nebo zájmů blíže neurčeného okruhu osob.

V souladu s dikcí § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu jsou-li součástí místní úpravy provozu na pozemních komunikacích světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanoví příslušný správní orgán tuto úpravu provozu opatřením obecné povahy.

Postup při vydávání opatření obecné povahy je obecně upraven v § 171 a následujících části šesté správního řádu a podrobnější procesní pravidla stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích jsou upravena v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Návrh opatření obecné povahy s odůvodněním správní orgán po projednání s dotčenými orgány uvedenými v § 136 správního řádu doručí veřejnou vyhláškou, kterou vyvěsí na své úřední desce a na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce, a dále vyzve dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námítky. K návrhu stanovení místní úpravy provozu na silnici může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky a vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou

podat proti návrhu písemné odůvodněné námitky. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat a vypořádat se s nimi a o námitkách rozhodnout v odůvodnění opatření obecné povahy. Opatření obecné povahy, které musí obsahovat odůvodnění, oznámí správní orgán veřejnou vyhláškou, kterou vyvěsí na své úřední desce a na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Opatření obecné povahy ve věci místní úpravy provozu na pozemních komunikacích nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vzhledem ke skutečnosti, že předmětem řízení vedeného Krajským úřadem Jihomoravského kraje pod spisovou značkou S - JMK 103862/2019/OD je místní úprava provozu na silnici I/50 zahrnující zejména osazení světelného signalizačního zařízení sloužícího k řízení provozu na pozemních komunikacích, dále svislých dopravních značek výstražných č. A 10 „Světelné signály“ upozorňujících na místo, kde je účastník provozu povinen dbát zvýšené opatrnosti, dále svislých dopravních značek příkazových č. C 4a „Příkázaný směr objíždění vpravo“ příkazujících objíždět dopravní ostrůvek vpravo, možno konstatovat, že toto stanovení zakládá účastníkům provozu odlišné povinnosti oproti stávající místní úpravě provozu na silnici I/50, a proto postupuje správní orgán podle obecné úpravy § 171 a následujících části šesté správního řádu a podle zvláštní úpravy § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu (opatření obecné povahy).

Opatření obecné povahy, v řízení vedeném pod spisovou značkou S - JMK 103862/2019/OD podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, bylo Krajským úřadem Jihomoravského kraje vydáno (a jeho podmínky stanoveny) v souladu s obecně závaznými právními předpisy ve věcech provozu na pozemních komunikacích.

V souladu s ustanovením §§ 62 odst. 5 a 6, 65 odst. 3 a 4, 66 odst. 3 a 4 zákona o silničním provozu stanovuje význam, užití, provedení a tvary dopravních značek, dopravních zařízení a světelného signalizačního zařízení vyhláška č. 294/2015 Sb. a dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signalizační zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům. Krajský úřad Jihomoravského kraje zajistil splnění dílce tohoto obecně závazného právního předpisu definováním podmínky bodu 1) tohoto stanovení. Místní úprava provozu na silnici I/50 Brno - Holubice - Uherské Hradiště - státní hranice v místě km 31,454 - 32,466 jejího provozního staničení, t.j. v úseku začínajícím na začátku obce Brankovice a končícím na konci této obce v rámci stavby „I/50 BRANKOVICE, PRŮTAH - VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY“ bude provedena v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. a všechny dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signalizační zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům a musí být schváleného typu.

Odborné provedení místní úpravy provozu na silnici I/50 podle tohoto stanovení zajistí v souladu s bodem 2) tohoto stanovení stavebník stavby „I/50 BRANKOVICE, PRŮTAH - VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY“ před započítáním jejího užívání u oprávněné osoby, která prokáže způsobilost k zajištění kvality při realizaci dopravních značek, dopravních zařízení a světelného signalizačního zařízení.

Státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic České republiky bude při realizaci světelného signalizačního zařízení v součinnosti s Městysem Brankovice (stavebník tohoto zařízení) a při realizaci informativních značek jiných č. IJ 11a „Restaurace“ v součinnosti s osobou Karel Bača, sídlem Bučovice, Úlehla 1025, IČ 494 10 881 (stavebník těchto dopravních značek).

V souladu s bodem 3) tohoto stanovení následnou kontrolu a údržbu svislých a vodorovných dopravních značek, svodidel a směrových sloupků, které je v souladu s dikcí § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích součástí silnice I/50, bude zajišťovat státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic České republiky a následnou kontrolu a údržbu světelného signalizačního zařízení, které není v souladu s dikcí § 14 odst. 1 písm. b) zákona o pozemních komunikacích součástí ani příslušenstvím silnice, bude zajišťovat Městys Brankovice.

Vzhledem ke skutečnosti, že se stanovení místní úpravy provozu na silnici I/50 Brno - Holubice - Uherské Hradiště - státní hranice v místě km 31,454 - 32,466 jejího provozního staničení, t.j. v úseku začínajícím na začátku obce Brankovice a končícím na konci této obce, vztahuje k provozu v zastavěném území obce Brankovice, zveřejní Krajský úřad Jihomoravského kraje opatření obecné povahy nejen na své úřední desce, ale též na úřední desce Městyse Brankovice. Toto opatření obecné povahy ve věci místní úpravy provozu na silnici I/50 nabude účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Na závěr je možno konstatovat, že toto stanovení vydal Krajský úřad Jihomoravského kraje jako orgán věcně příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu, v mezích své zákonem vymezené působnosti při respektování oddílu 1 „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ dílu 4 „Úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích“ hlavy II „Provoz na pozemních komunikacích“ části první zákona o silničním provozu a části první „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ vyhlášky č. 294/2015 Sb., a dále § 12 zákona o pozemních komunikacích.

*/Podkladem pro stanovení místní úpravy provozu na silnici I/50 budou připomínky a námítky dotčených osob. Krajský úřad Jihomoravského kraje se připomínkami bude před vydáním tohoto opatření obecné povahy zabývat a vypořádá se s nimi v jeho odůvodnění a o námítkách bude rozhodovat. Rozhodnutí o námítkách, které bude obsahovat vlastní odůvodnění, bude uvedeno jako součást odůvodnění tohoto opatření obecné povahy. Proti rozhodnutí o námítkách se nelze odvolat ani podat rozklad./*