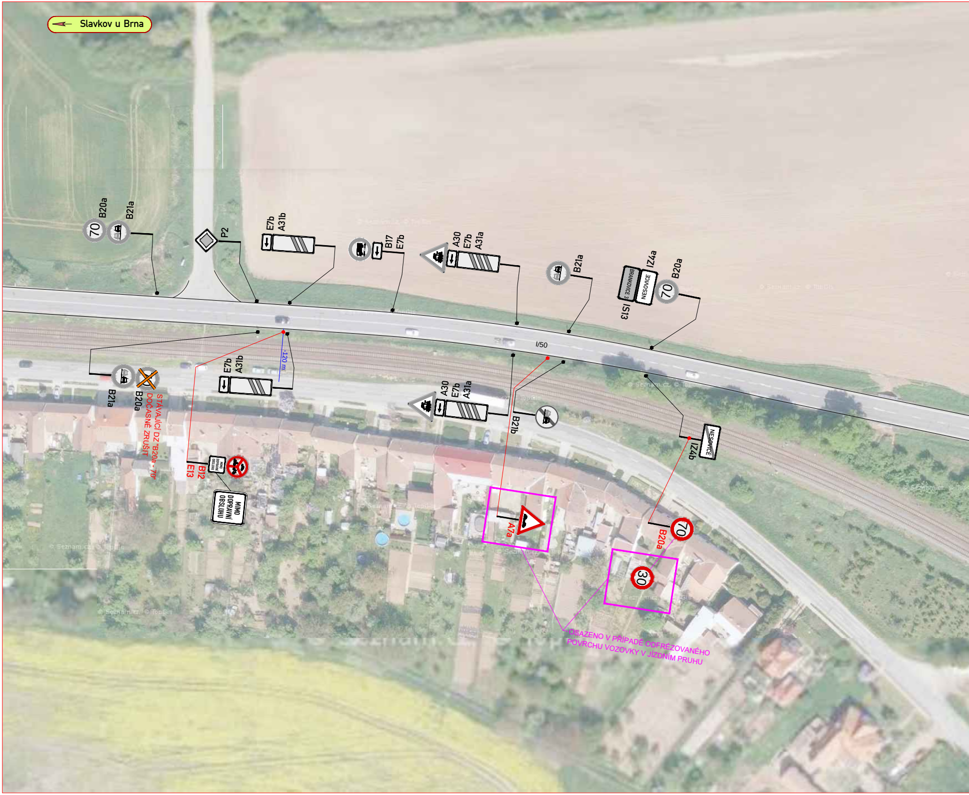
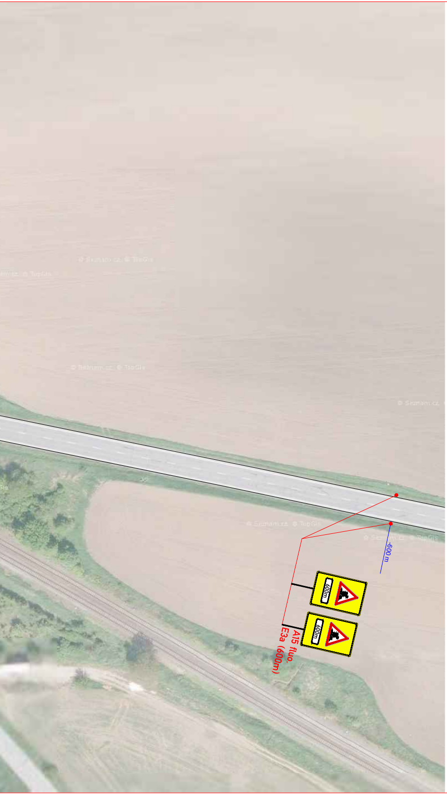
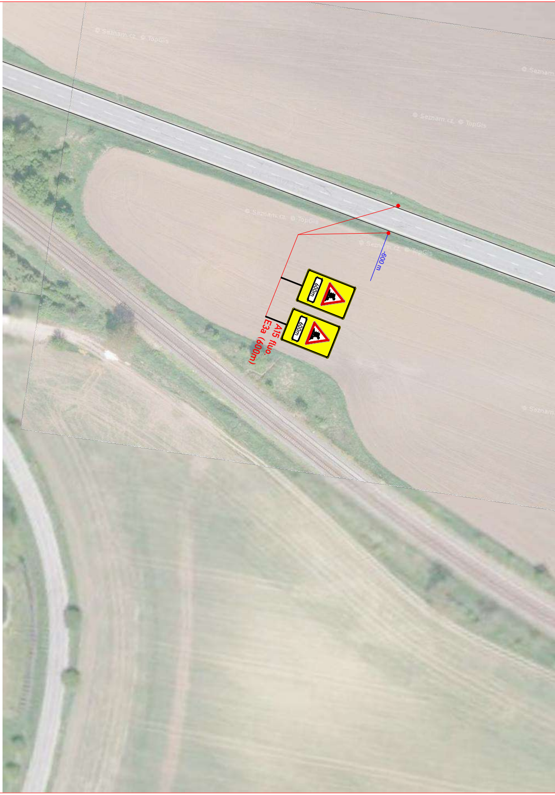
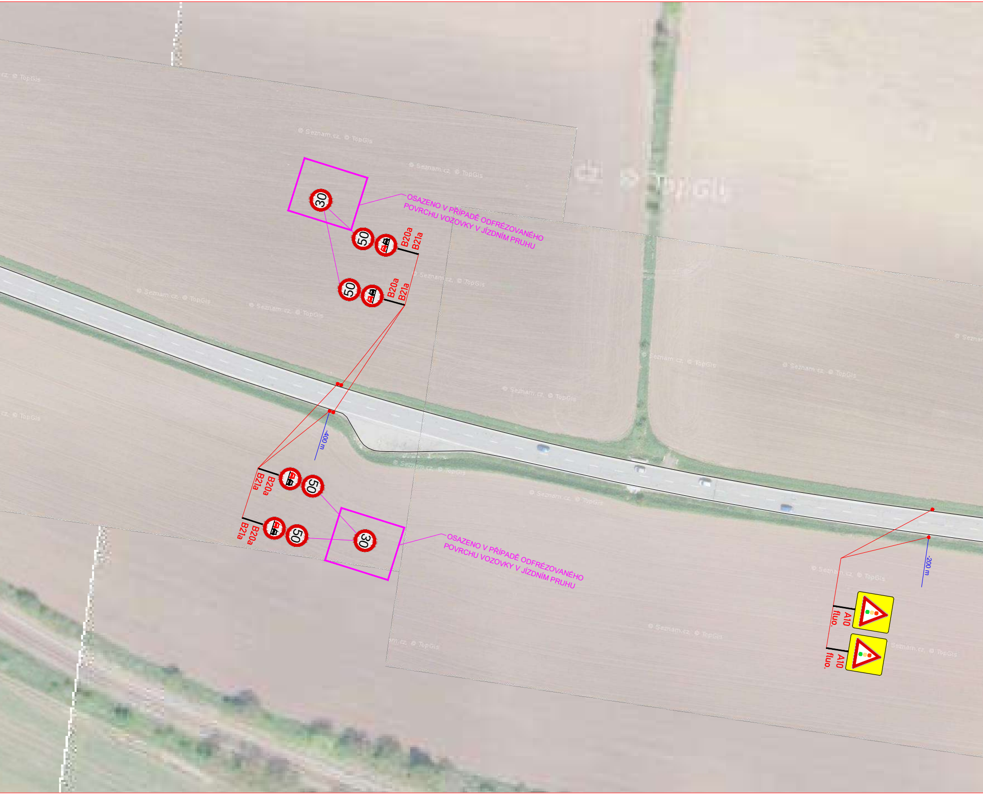

Slavkov u Brna
70
B20a
B21a
P2
E7b
A31b
B17
E7b
A30
E7b
A31a
B21a
IZ4a
BRANKOVICE 3
NESOVICE
IS13
70
B20a
I/50
-120 m
B21a
B20a
E7b
A31b
A30
E7b
A31a
B21b
NESOVICE
IZ4b
B12
E13
MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU
A7a
70
B20a
30

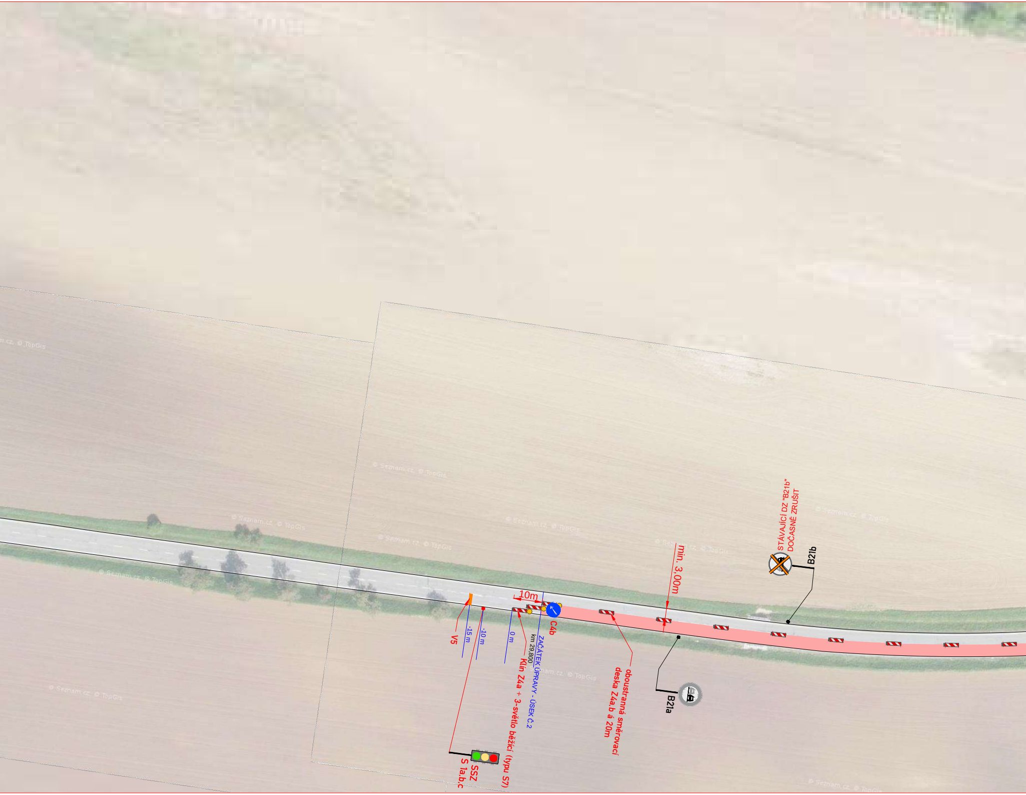
STÁVAJÍCÍ DZ "B20a - 70" DOČASNĚ ZRUŠIT

OSAZENO V PŘÍPADĚ ODFRÉZOVANÉHO POVRCHU VOZOVKY V JÍZDNÍM PRUHU

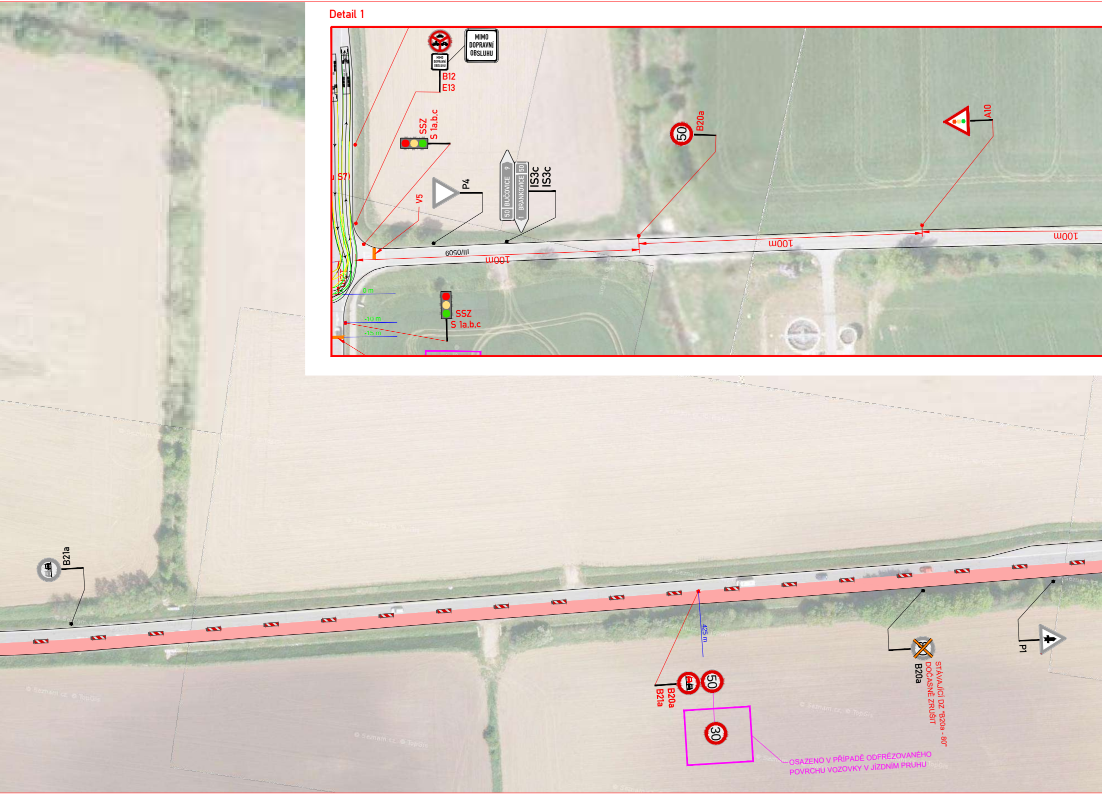

-600 m
600m
600m
A15 fluo.
E3a (600m)

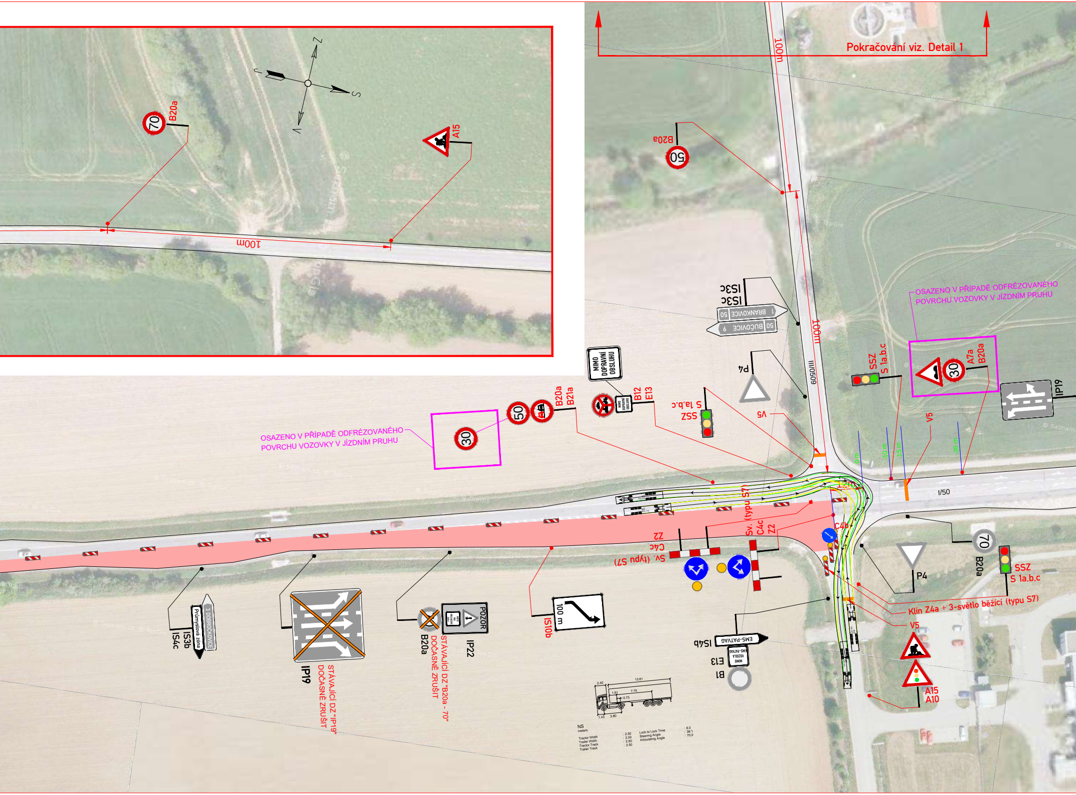

-600 m
600m
600m
A15 fluo.
E3a (600m)

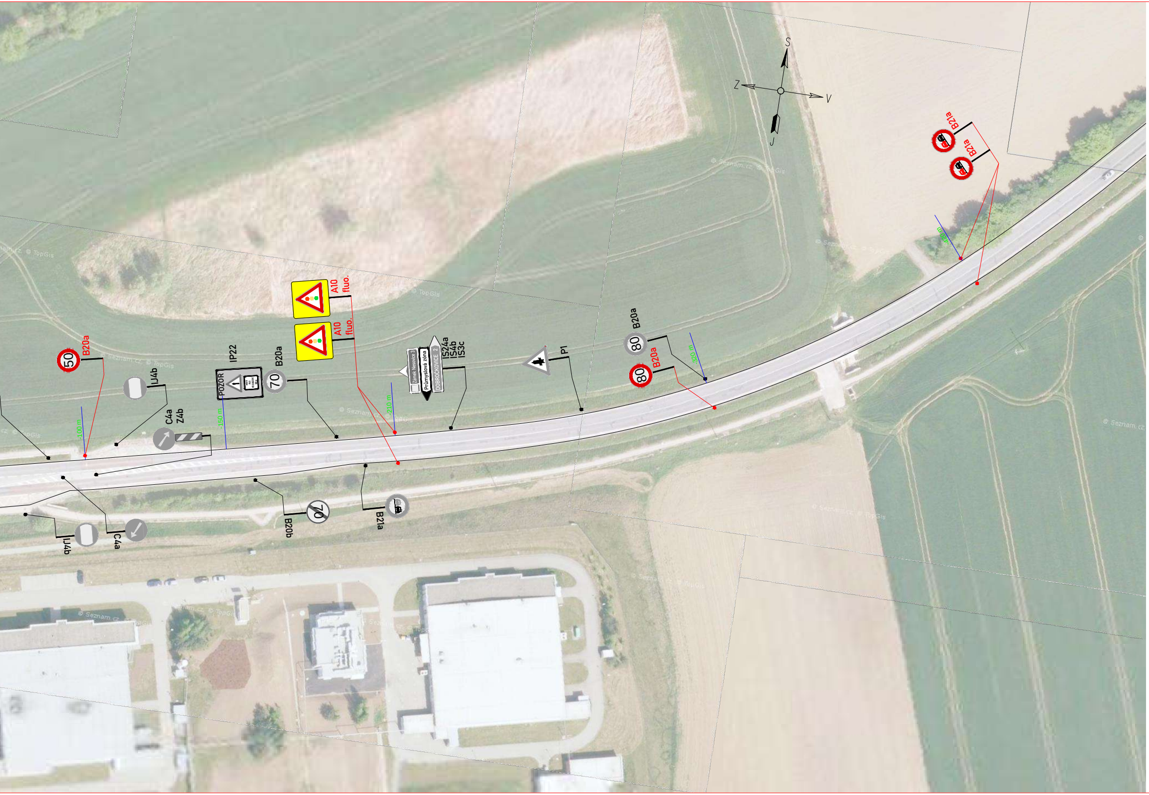

30
50
B20a
B21a
OSAZENO V PŘÍPADĚ ODFRÉZOVANÉHO POVRCHU VOZOVKY V JÍZDNÍM PRUHU
50
B20a
B21a
-400 m
B20a
B21a
50
B20a
B21a
50
30
OSAZENO V PŘÍPADĚ ODFRÉZOVANÉHO POVRCHU VOZOVKY V JÍZDNÍM PRUHU
-200 m
A10 fluo.
A10 fluo.
© Seznam.cz, © TopGis


STÁVAJÍCÍ DZ "B21b" DOČASNĚ ZRUŠIT
B21b
min. 3,00m
10m
C4b
V5
-15 m
-10 m
0 m
km 29,800
ZAČÁTEK ÚPRAVY - ÚSEK č.2
Klín Z4a + 3-světlo běžící (typu S7)
SSZ
S 1a,b,c
oboustranná směrovací deska Z4a,b á 20m
B21a
© Seznam.cz, © TopGis

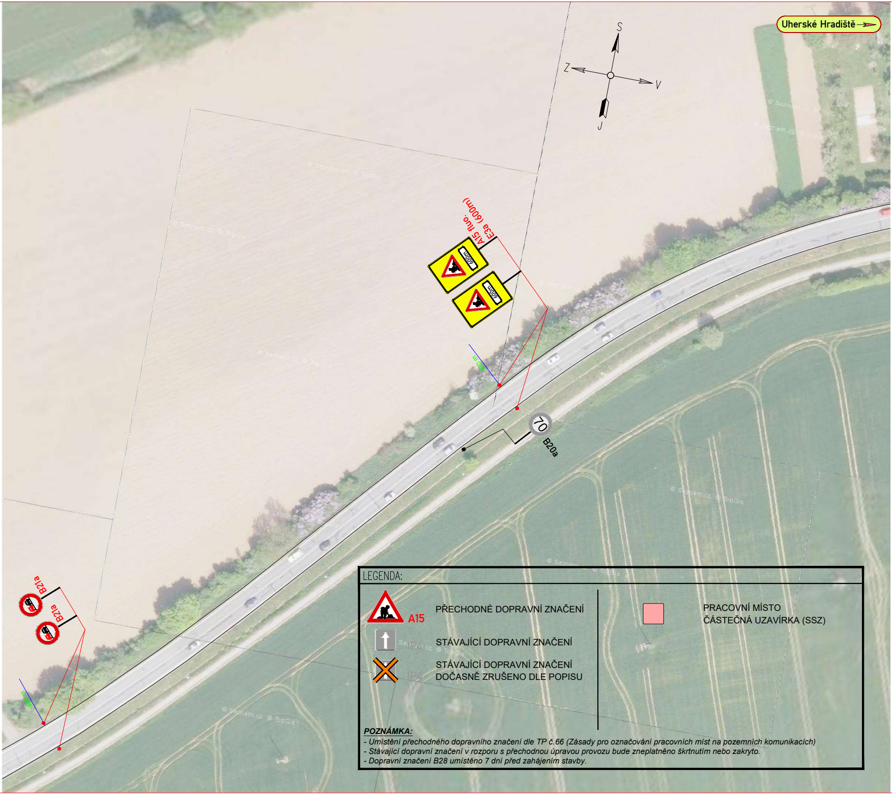
Detail 1


MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU
B12
E13
SSZ
S 1a.b.c
S7)
V5
P4
50 BUČOVICE 9
1 BRANKOVICE 50
IS3c
IS3c
50
B20a
A10
III/0509
100m
100m
100m
0 m
-10 m
-15 m
SSZ
S 1a.b.c
B21a
425 m
50
B20a
B21a
30
OSAZENO V PŘÍPADĚ ODFRÉZOVANÉHO POVRCHU VOZOVKY V JÍZDNÍM PRUHU
B20a
STÁVAJÍCÍ DZ "B20a - 80" DOČASNĚ ZRUŠIT
P1


70
B20a
A15
100m
Pokračování viz. Detail 1
100m
B20a
50
IS3c
IS3c
1 BRANKOVICE 50
9 BUČOVICE 50
100m
III/0509
P4
V5
SSZ
S 1a,b,c
MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU
B12
E13
50
B20a
B21a
30
OSAZENO V PŘÍPADĚ ODFRÉZOVANÉHO POVRCHU VOZOVKY V JÍZDNÍM PRUHU
SSZ
S 1a.b.c
30
A7a
B20a
OSAZENO V PŘÍPADĚ ODFRÉZOVANÉHO POVRCHU VOZOVKY V JÍZDNÍM PRUHU
IP19
V5
0 m
-10 m
-15 m
-35 m
I/50
Sv. (typu S7)
C4c
Z2
Z2
C4c
Sv. (typu S7)
C4b
70
B20a
SSZ
S 1a.b.c
P4
Klín Z4a + 3-světlo běžící (typu S7)
V5
A15
A10
IS4c
IS3b
Průmyslová zóna
3 DOBROČKOVICE
IP19
STÁVAJÍCÍ DZ "IP19" DOČASNĚ ZRUŠIT
B20a
IP22
POZOR
STÁVAJÍCÍ DZ "B20a - 70" DOČASNĚ ZRUŠIT
IS10b
100 m
IS4b
EMS-PATVAG
E13
MIMO VOZIDLA EMS-PATVAG
B1
2.40
13.61
1.61
7.75
0.73
1.43
3.80
NS
meters
Tractor Width : 2.50
Trailer Width : 2.50
Tractor Track : 2.50
Trailer Track : 2.50
Lock to Lock Time : 6.0
Steering Angle : 39.1
Articulating Angle : 70.0



S
Z
V
J
B21a
B21a
-420 m
A10 fluo.
A10 fluo.
B20a
50
-100 m
IJ4b
C4a
Z4b
IP22
POZOR
-150 m
B20a
70
-210 m
Zámek Nesovice 3
Průmyslová zóna
DOBROČKOVICE 2
IS24a
IS4b
IS3c
P1
B20a
80
B20a
80
-320 m
IJ4b
C4a
B20b
70
B21a


Uherské Hradiště
S
Z
V
J
E3a (600m)
A15 fluo.
600m
600m
-620 m
70
B20a
B21a
B21a
-420 m

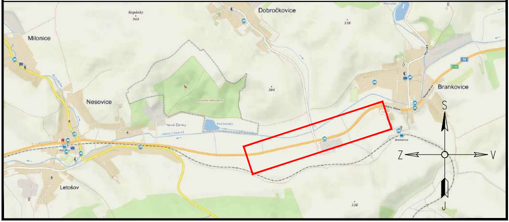
LEGENDA:

A15	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
↑	STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
☒	STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DOČASNĚ ZRUŠENO DLE POPISU
🟥	PRACOVNÍ MÍSTO ČÁSTEČNÁ UZAVÍRKA (SSZ)

POZNÁMKA:

- Umístění přechodného dopravního značení dle TP č.66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích)
- Stávající dopravní značení v rozporu s přechodnou úpravou provozu bude zneplatněno škrtnutím nebo zakryto.
- Dopravní značení B28 umístěno 7 dní před zahájením stavby.

PŘEHLEDOVÁ MAPA:


Kopánky
360
Dobročkovice
318
Milonice
Nesovice
304
Nové Zámky
Litava (Cézava)
Brankovice
50
E50
Letošov
338
S
Z
V
J

DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY:	ÚČASTNÍCI ŘÍZENÍ:

ETAPA IV.

ZNAKOM s.r.o. – ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO, TEL. 602 593 383, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ, (PRACOVIŠTĚ: RYBNÍČEK 12, 602 00 BRNO)

Navrhl/vypracoval: David SKALICKÝ podpis:	Zodpovědný projektant: David SKALICKÝ podpis:	Ředitel: Radek SUCHOMEL	Zhotovitel: ZNAKOM s.r.o.
Technická kontrola: Petr OŠMERA podpis: Ošmera	Hlavní inženýr projektu: Petr OŠMERA podpis: Ošmera		ZNAKOM s.r.o., ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO

Kraj:	JIHOMORAVSKÝ	Čís. zakázky:	20Z00793
Okres:	VYŠKOV	Čís. revize:	02
Objednatel:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	Datum:	05/2020
Akce:	I/50 NESOVICE - BRANKOVICE - OPRAVA POVRCHU (EXTRAVILÁN)	Formát:	297x3110
		Měřítko:	1:1000
Objekt:	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	Stupeň: RDS	Souprava:
Příloha:	SITUACE ETAPA IV.	Čís. přílohy: 1.4	