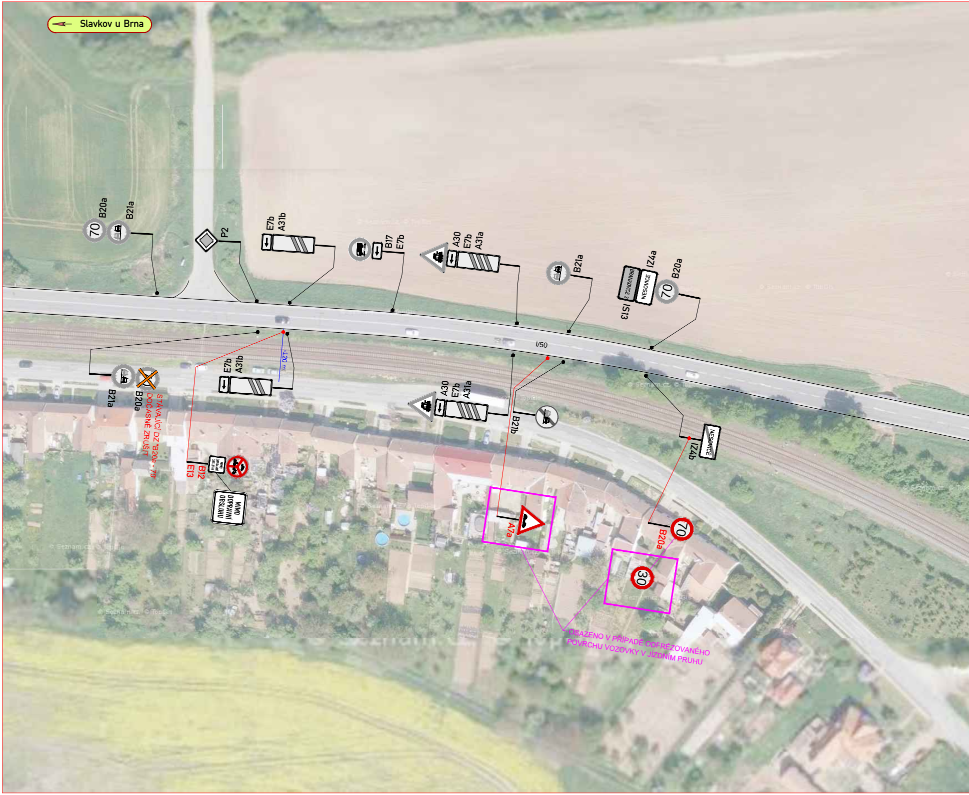
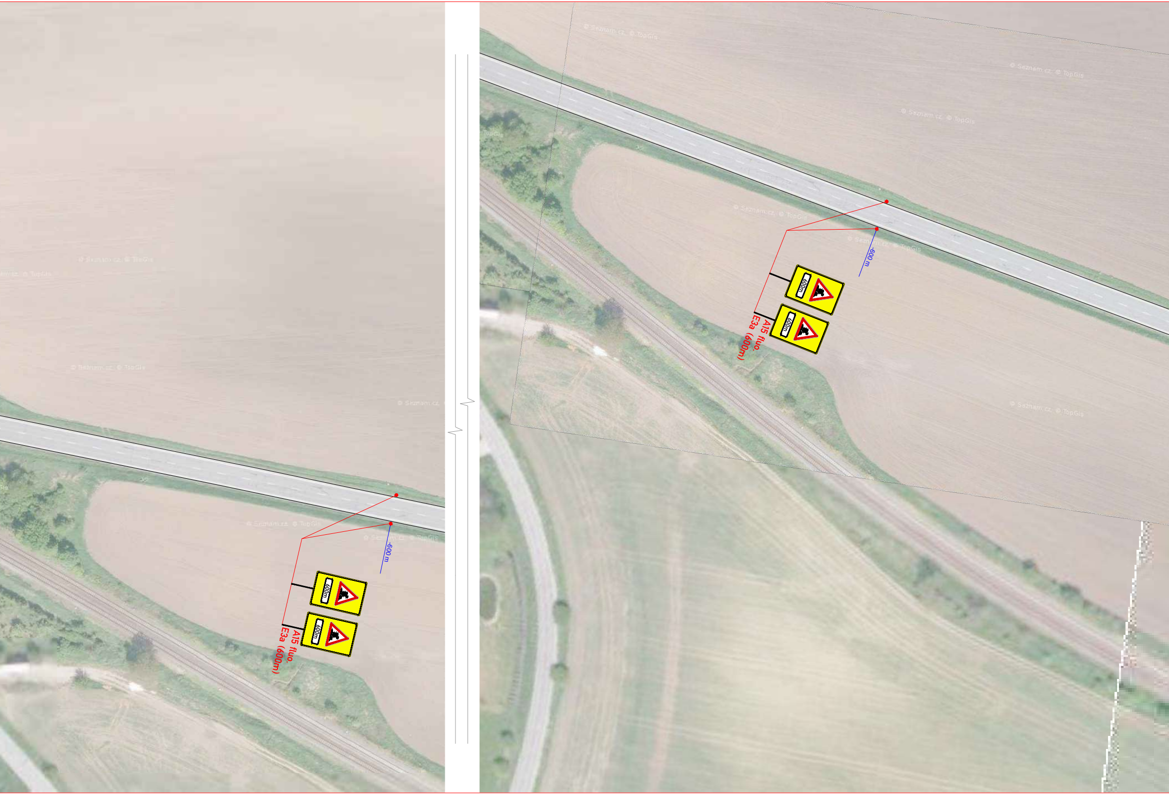
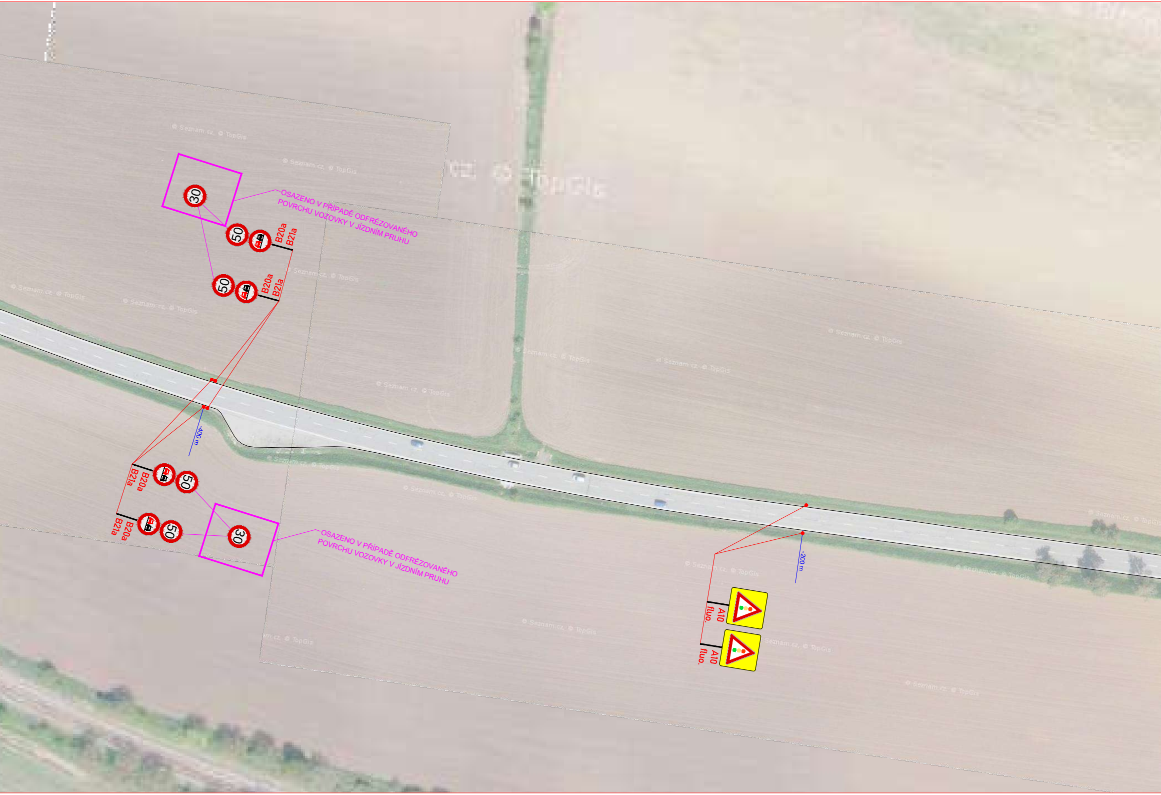
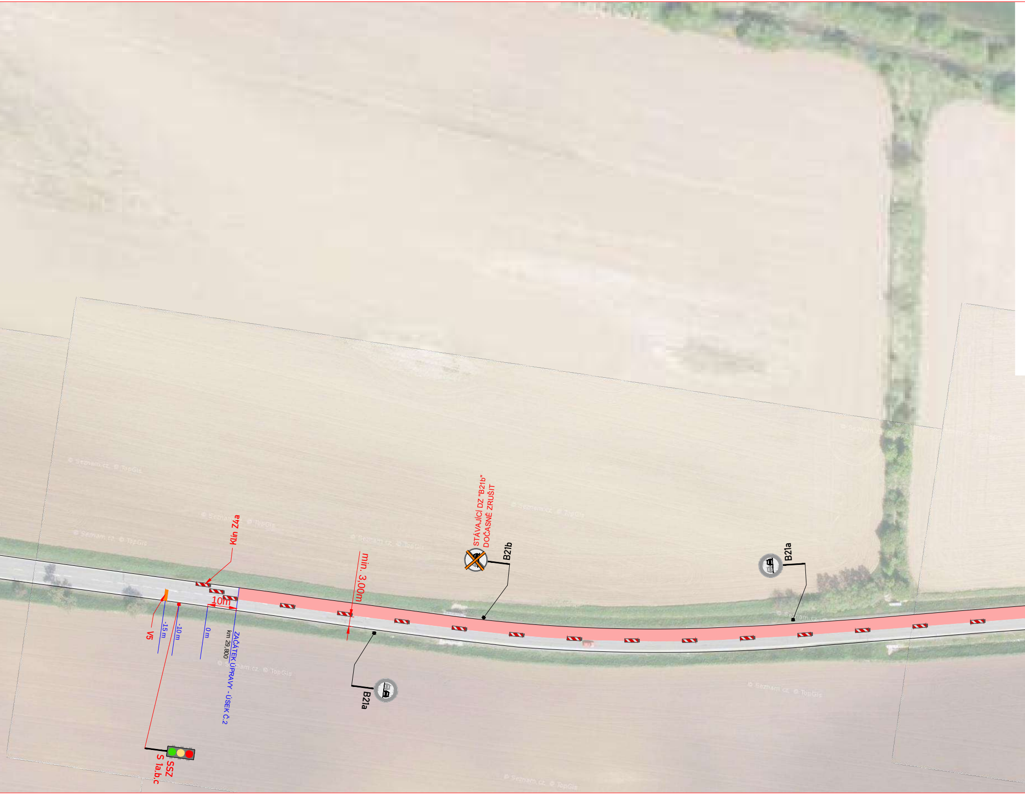
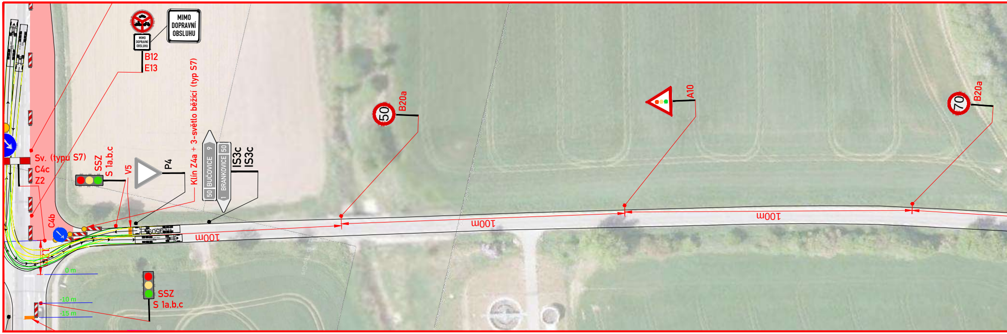

Slavkov u Brna
70
B20a
B21a
P2
E7b
A31b
B17
E7b
A30
E7b
A31a
B21a
BRANKOVICE 3
NESOVICE
IZ4a
IS13
70
B20a
I/50
-120 m
B21a
B20a
STÁVAJÍCÍ DZ "B20a - 70"
DOČASNĚ ZRUŠIT
E7b
A31b
A30
E7b
A31a
B21b
NESOVICE
IZ4b
B12
E13
MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU
MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU
A7a
70
B20a
30
OSAZENO V PŘÍPADĚ ODFRÉZOVANÉHO
POVRCHU VOZOVKY V JÍZDNÍM PRUHU

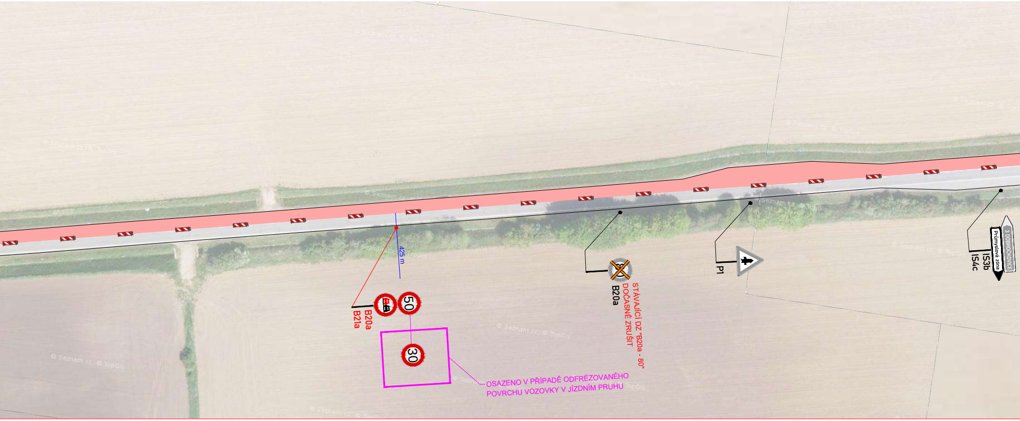

A15 fluo.
E3a (600m)
600m
-600 m
A15 fluo.
E3a (600m)
600m
-600 m
© Seznam.cz, © TopGis

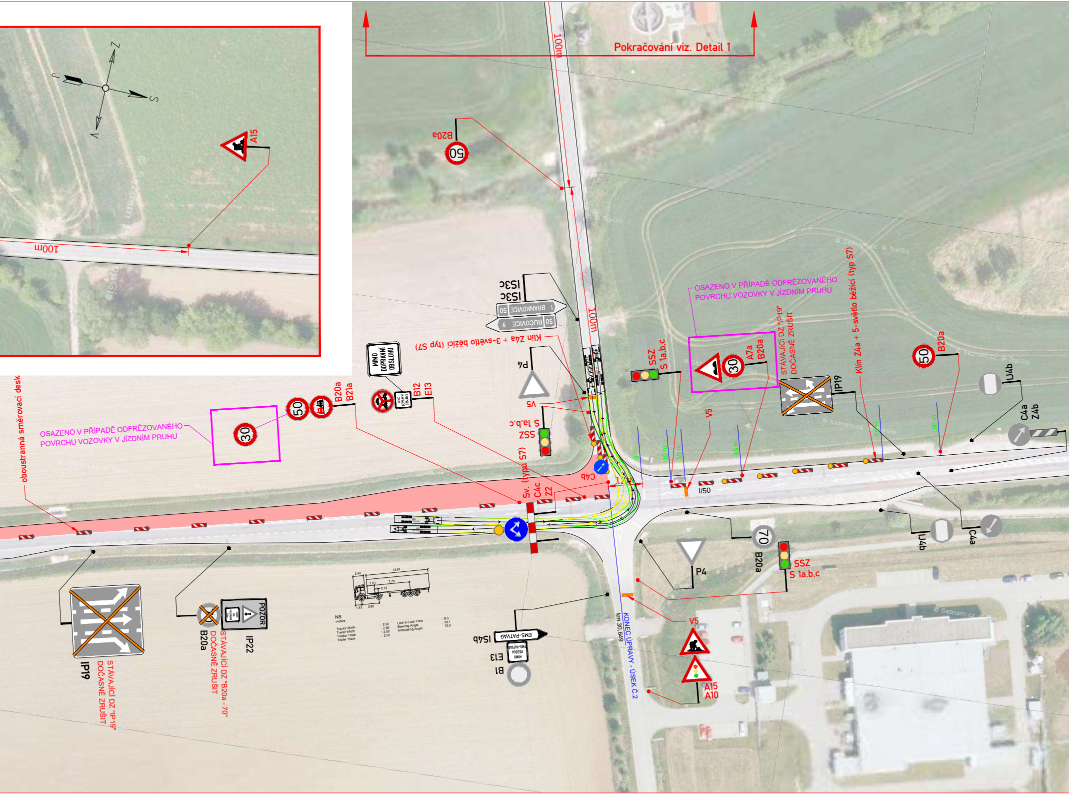

30
OSAZENO V PŘÍPADĚ ODFRÉZOVANÉHO POVRCHU VOZOVKY V JÍZDNÍM PRUHU
50
B20a
B21a
50
B20a
B21a
-400 m
B20a
B21a
50
B21a
B20a
50
30
OSAZENO V PŘÍPADĚ ODFRÉZOVANÉHO POVRCHU VOZOVKY V JÍZDNÍM PRUHU
-200 m
A10 fluo.
A10 fluo.
© Seznam.cz, © TopGis

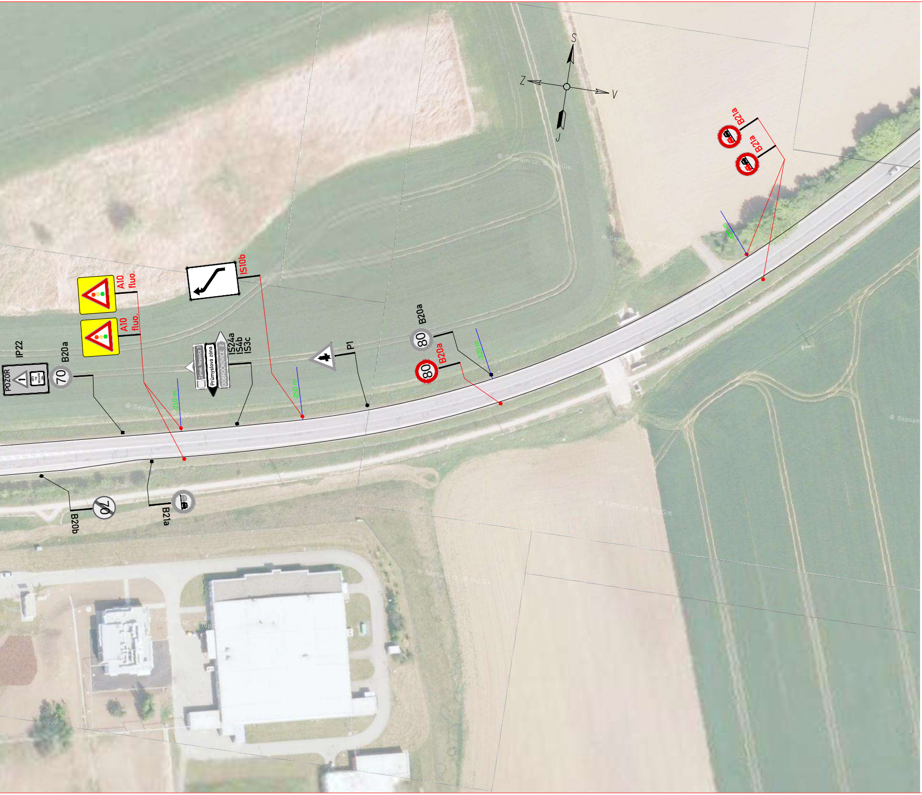

Klín Z4a
10m
min. 3,00m
STÁVAJÍCÍ DZ "B21b"
DOČASNĚ ZRUŠIT
B21b
B21a
B21a
V5
-15 m
-10 m
0 m
km 29,800
ZAČÁTEK ÚPRAVY - ÚSEK Č.2
SSZ
S 1a,b,c
© Seznam.cz, © TopGis

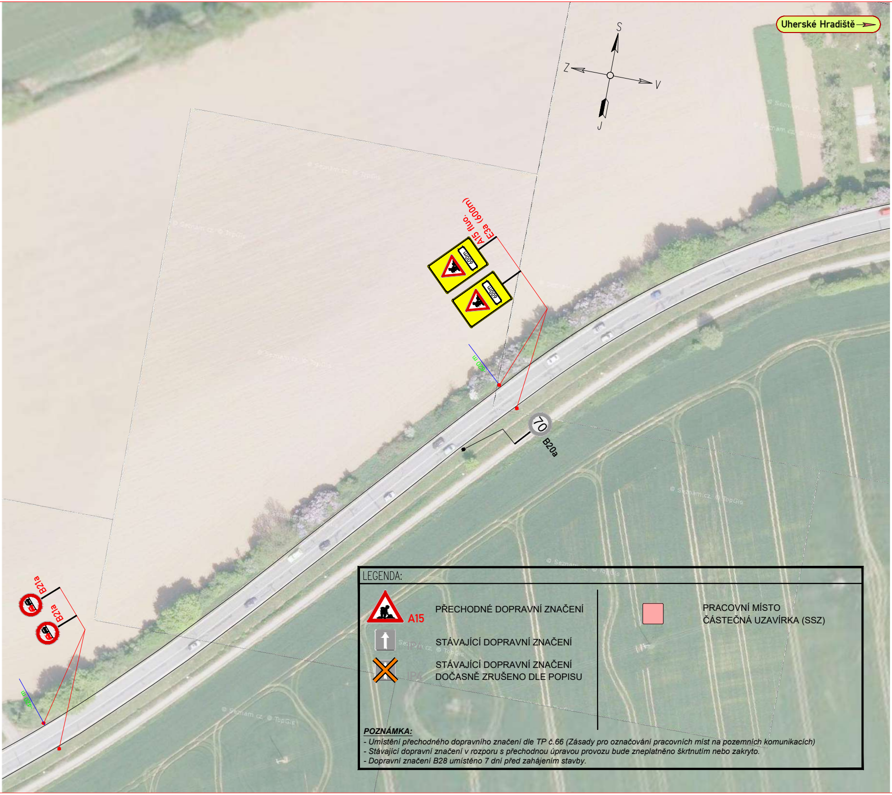
Detail 1


MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU
B12
E13
Sv. (typu S7)
C4c
Z2
C4b
SSZ
S 1a,b,c
V5
P4
Klín Z4a + 3-světlo běžící (typ S7)
50 BUČOVICE 9
1 BRANKOVICE 50
IS3c
IS3c
100m
100m
100m
100m
50
B20a
A10
70
B20a
0 m
-10 m
-15 m
SSZ
S 1a,b,c


425 m
B21a
B20a
50
30
OSAZENO V PŘÍPADĚ ODFRÉZOVANÉHO POVRCHU VOZOVKY V JÍZDNÍM PRUHU
B20a
STÁVAJÍCÍ DZ "B20a - 80" DOČASNĚ ZRUŠIT
P1
3 DOBROČKOVICE
Průmyslová zóna
IS3b
IS4c


Pokračování viz. Detail 1
100m
100m
100m
100m
A15
B20a
50
IS3c
IS3c
1 BRANKOVICE 50
9 BUČOVICE 50
Klín Z4a + 3-světlo běžící (typ S7)
MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU
P4
V5
SSZ
S 1a,b,c
OSAZENO V PŘÍPADĚ ODFRÉZOVANÉHO POVRCHU VOZOVKY V JÍZDNÍM PRUHU
30
A7a
B20a
STÁVAJÍCÍ DZ "IP19" DOČASNĚ ZRUŠIT
IP19
Klín Z4a + 5-světlo běžící (typ S7)
50
B20a
IJ4b
C4a
Z4b
V5
SSZ
S 1a.b.c
0 m
10 m
15 m
35 m
100 m
50
B20a
B21a
B12
E13
OSAZENO V PŘÍPADĚ ODFRÉZOVANÉHO POVRCHU VOZOVKY V JÍZDNÍM PRUHU
30
oboustranná směrovací desk
Sv. (typ S7)
C4c
Z2
C4b
I/50
70
B20a
P4
SSZ
S 1a.b.c
V5
A15
A10
IJ4b
C4a
IP19
STÁVAJÍCÍ DZ "IP19" DOČASNĚ ZRUŠIT
B20a
STÁVAJÍCÍ DZ "B20a - 70" DOČASNĚ ZRUŠIT
POZOR
IP22
IS4b
EMS-PATVAG
E13
MIMO VOZIDLA EMS-PATVAG
B1
KONEC ÚPRAVY - ÚSEK Č.2
km 30,649
13.61
7.75
2.40
1.61
0.73
1.43
3.80
NS
meters
Tractor Width
Trailer Width
Tractor Track
Trailer Track
Lock to Lock Time
Steering Angle
Articulating Angle
S
J
Z
V


S
Z
V
J
POZOR
IP22
70
B20a
A10
fluo.
A10
fluo.
IS10b
Zámek Nesovice 3
Průmyslová zóna
DOBROČKOVICE 2
IS24a
IS4b
IS3c
-210 m
-250 m
P1
80
B20a
80
B20a
-320 m
B21a
B21a
-420 m
70
B20b
B21a


Uherské Hradiště
S
Z
V
J
E3a (600m)
A15 fluo.
600m
600m
-620 m
70
B20a
B21a
B21a
-420 m

LEGENDA:

A15	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	🟥	PRACOVNÍ MÍSTO ČÁSTEČNÁ UZAVÍRKA (SSZ)
	STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		
	STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DOČASNĚ ZRUŠENO DLE POPISU		

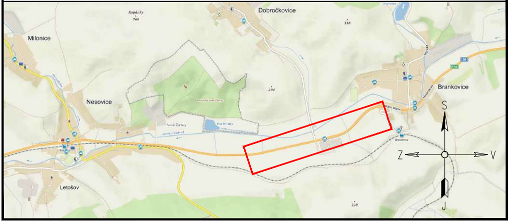
POZNÁMKA:

- Umístění přechodného dopravního značení dle TP č.66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích)

- Stávající dopravní značení v rozporu s přechodnou úpravou provozu bude zneplatněno škrtnutím nebo zakryto.

- Dopravní značení B28 umístěno 7 dní před zahájením stavby.

PŘEHLEDOVÁ MAPA:


Dobročkovice
Kopánky
360
318
Milonice
304
Brankovice
Nesovice
S
Z
V
J
Letošov
338

DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY:	ÚČASTNÍCI ŘÍZENÍ:

ETAPA III.

ZNAKOM s.r.o. – ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO, TEL. 602 593 383, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ, (PRACOVIŠTĚ: RYBNÍČEK 12, 602 00 BRNO)

Navrhl/vypracoval: David SKALICKÝ podpis:	Zodpovědný projektant: David SKALICKÝ podpis:	Ředitel: Radek SUCHOMEL	Zhotovitel: ZNAKOM
Technická kontrola: Petr OŠMERA podpis: Ošmera	Hlavní inženýr projektu: Petr OŠMERA podpis: Ošmera		ZNAKOM s.r.o., ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO

Kraj:	JIHOMORAVSKÝ	Čís. zakázky:	20Z00793
Okres:	VYŠKOV	Čís. revize:	02
Objednatel:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	Datum:	05/2020
Akce:	I/50 NESOVICE - BRANKOVICE - OPRAVA POVRCHU (EXTRAVILÁN)	Formát:	297x3110
		Měřítko:	1:1000
Objekt:	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	Stupeň: RDS	Souprava:
Příloha:	SITUACE ETAPA III.	Čís. přílohy: 1.3	